



**T. C.**  
**KİLİS 7 ARALIK ÜNİVERSİTESİ**  
**MUALLİM RIFAT EĞİTİM FAKÜLTESİ**  
**TOPLUMA HİZMET UYGULAMALARI**  
**DERSİ FİNAL ÖDEVİ RAPORU**

**PROJENİN ADI:** KURALLI MOTOSİKLET  
KULLANIMI GÜVENLİ TRAFİĞİN İLK  
ADIMI

**PROJE'NİN KONUSU:** KİLİSTE  
MOTOSİKLET KULLANIMI KONUSUNDA  
SANAL VE GERÇEK ORTAMDA  
BİLİNÇLENDİRME ÇALIŞMALARI  
YAPMAK

**PROJENİN HEDEF KİTLESİ:** KİLİSTE  
MOTOSİKLET KULLANAN HERKES

**PROJE DANIŐMANI:**

**DOĐ.DR.TŐRKAN ÇELİK**

## GİRİŐ

Çalışmamızın amacı, kilis'te güvenli motor kullanımı için motor kullanan halkımızı bilinçlendirmektir. Bunun için bir anket yaparak bu anketlerden veri toplanmıŐtır. Daha sonra motorsiklet sőrucülerine yonelik Guvenli ve Kuralli motorsiklet kullanımı ve teŐviki için sloganlar oluŐturarak motorsiklet sőrucülerine dağıtıldı. Trafik polisi ve sőrucő kursu ile gőrüŐmelerimizden de bu konu hakkında bilgi edinerek bu sorun için topluma faydalı bir etkinlik yapılmıŐtır.



**ÇALIŞMAMIZIN AMACI KİLİS'TE MOTOSİKLET KULLANIMI HAKKINDA BİLGİ SAHİBİ OLMAKTIR ÇALIŞMAMIZDA KİLİS HALKINA SIRASI İLE ŞU SORULAR YÖNELTİLMİŞTİR.**

- 1-Ehliyetiniz var mı?
- Katılımcıların %48 EVET, %52 si HAYIR cevabını vermiştir.
- 2 -Motosiklet kullanıyor musunuz?
- Katılımcıların %40 'ı EVET, %60 ı HAYIR cevabını vermiştir.
- 3 -Kilis Trafiğindeki motosiklet sayısından rahatsız mısınız?
- Katılımcıların %92'si EVET, %8'i HAYIR cevabını vermiştir.
- 4 -Sizce Kilisteki motosiklet sürücüleri kurallara uyuyor mu?
- Katılımcıların %4' ü EVET, %96'sı HAYIR cevabını vermiştir
- 5- Sahip olduğunuz bir motosiklet var mı?
- Katılımcıların %60'ı EVET,%40' ı HAYIR cevabını vermiştir.
- 6- Daha önce motosiklet kazası yaptınız mı?
- Katılımcıların %24'ü EVET, %76'sı HAYIR cevabını vermiştir
- 7- Güvenli motosiklet kullanımı hakkında bilgi sahibi misiniz?
- Katılımcıların %52'si EVET, %48'i HAYIR cevabını vermiştir.

## KİLİS'TE MOTORSİKLET KULLANIMI HAKKINDA TRAFİK POLİSİMİZİN GÖRÜŞLERİ



### 1) Kilis'te motorsiklet kullanımı hakkında ne düşünüyorsunuz?

Kilis'te nüfusa göre motorsiklet sayısı çok fazla. Sadece Kilis'in trafiğine kayıtlı yaklaşık olarak 35000 motorsiklet vardır. Bu orana yaklaşık olarak Kilis'te başka illere kayıtlı motorsiklet bulunmaktadır. Motorsiklet kullanımının bu kadar yaygın olma sebeplerinin başında Kilis ilinin ekonomik imkanının buna olanak sağlamasıdır. Motorsiklet kullanımının bu kadar fazla olduğu için Kilis'te bu sorun ön plana çıkmaktadır. Can kayıpları, ses kirliliği ve hava kalitesi gibi değerli konular motorsiklet etkisinden dolayı zarar görmektedir.

### 2.) Kilis'te ehliyetli motorsiklet kullanımı ne durumdadır?

Kilis'te motorsiklet kazalarının büyük çoğunluğunda ehliyetli sürücüler bulunmaktadır. Bunun başlıca sebebi Kilis'te ehliyetli motorsiklet kullanımı oldukça fazladır. Ehliyetsiz motorsiklet kullanıcıları daha çok kenar mahallerde bulunmakta ve kullanan kişilerin yaşları 18 yaşından küçüktür. Kilis'te motorsiklet kullanımında ehliyet büyük sorun oluşturmazken, sürücülerin gerekli teçizat ve bilgiye sahip olmaması büyük sorunlar yaşatmaktadır.

### **3.) Kilis'te motorsiklet kazalarında başlıca sorunlar nelerdir?**

Kilis'te motorsiklet kazalarında kazaya karışanların büyük çoğunluğu ehliyetlidir. Motosiklet kullanımında gerekli olan kask takma, yavaş kullanma gibi önemli hususları yerine getirilmemesinden dolayı, kazaya karışanların %60 ve %70 si ya sakat kalıyor yada vefat ediyor. Kilis'te ki kazaların büyük çoğunluğunda motorsiklet etkisi vardır.

### **4.) Kilis'te motorsiklet kurallarına uymama ve bundan dolayı cezai işlem ne durumdadır?**

Kilis'te motorsiklet cezalarında büyük pay ehliyetsizlikten kaynaklanmaktadır. Günde yaklaşık olarak 1 milyon civarında ceza-i işlem uygulanmaktadır. Motorsiklet kullanımında bayan sürücü kullanımı azdır ve bayan sürücüler daha dikkatli ve kurallara uygun motorsiklet kullanmaktadır. Erkek(genç) motorsiklet sürücülerinin büyük çoğunluğu dikkatsiz ve bilinçsizdir. Erkek sürücüler kask takmıyor, hızlı motor kullanıyor, ve çevresine saygı duymayarak egzoz sesiyle rahatsızlık veriyor. Tabiki bu söylediklerim bunu yapan bir kesim motorsiklet kullanıcıları içindir. Kilis'te kurallara uygun ve ahlaklı motorsiklet kullanan bir çok vatandaşımız bulunmaktadır.

### **5.) Kilis'te ki motosiklet kullacılarına ne söylemek istersiniz?**

Biz trafik polisleri olarak motor egzozundam çıkan ses ve hız yapılmasından büyük üzüntü duyuyoruz.

Kilis halkının motorsiklet kullanan sürücülere çağrımızdır;

Lütfen motorsiklet kullanırken kurallara uyalım. Kask takmaya özen gösterelim. Çevremize rahatsızlık vermemek için egzozdan çıkan seslere dikkat edelim. Can kaybı yaşatacak durumlardan kaçınalım. Trafik polislerinin uyarılarına uyalım. Motorsiklet kullanımı hakkında bildiklerimizi çevremize yayalım. Uyguladığımız ceza-i işlemleri kötü olarak değil sizleri iyiliğe yönlendiren bir uyarı olarak görelim.

**Biz trafik polislerinden Kilis'te ki motorsiklet kullanıcılarına sevgimizi sunar ve kazasız belasız iyi sürüşler dileriz**



# SÜRÜCÜ KURSU İLE GÖRÜŞMEMİZDEN GÜVENLİ MOTOR KULLANIMI HAKKINDA EDİNDİĞİMİZ BİLGİLER:



- Kiliste güvenli motor kullanımı için öncelikli şart ehliyettir.
- Trafik ve çevre eğitimi verilmesi ve trafik kurallarının güvenli motor kullanımı için düzenlenmesi gerekir.
- Trafikteki tehlikeli motor kullanımının önüne geçebilmek için emniyet denetimlerinin artması gerekir.(Özellikle motor gücü yüksek olan motorların denetimi)
- kask kullanımı yaygınlaştırılmalı, son 10 yılda çok fazla can kaybı yaşandı.
- Motorun aynası ,ışıkları ve sinyallerine dikkat edilmeli. Ayna kırıkken kullanılmamalı kullanılırsa ceza verilmeli.
- Motora sigortasız binilmemelidir.
- Vitesli motorun sınırlandırılması ve bu konuda bir çalışma yapılması gerekir.



Araç yakıtlarının fazla olması ve yeterli park yeri bulunmadığı için motor kullanımı cazip hale geliyor. Diğer tercihleri kolay hale getirilirse motor kullanımı sınırlandırılabilir. Alternatif olarak bisiklet kullanımı teşvik edilmelidir.







## SONUÇ

Yaptığımız araştırma sonucunda Şehirdeki trafik denetiminin yetersiz olduğu, motosiklet kullanıcıları arasında ehliyet Oran'ının düşük olduğu, Kilis halkının trafikteki motosiklet sayısından rahatsız olduğu ve motosiklet sürücülerinin kurallara uymadığı gözlemlenmiştir ayrıca Kilis halkının güvenli motosiklet kullanımı konusunda yeterince bilgi sahibi olmadığı saptanmıştır.



**PROJE KAPSAMINDA HAZIRLANAN  
DİJİTAL AFİŞLER**

**AŐIRI HIZA DİKKAT, KAYBOLAN ŐEY  
HAYAT!**



**AŐırı ve yersiz hız, ölümcül ve ciddi  
boyutlardaki bütün kazaların  
sebebidir.**

# **KAZALAR ÇİĞNENMİŞ KURALLARIN İNTİKAMIDIR**



**Kuralları ihlal ederek hem kendisinin hem yayanın  
hem de diğer sürücülerin can güvenliğini tehlike  
altına koyar.**



# **KASK KULLAN ,HAYATTA KAL**

Bir sürücü kask takarak kafasını motosiklet kazasının darbe ve travmasından koruyan bir güvenlik önlemi almış olur.



**“Bir kask ,bir hayat .”**